



Manejando Bajo la Lluvia

HS05-038B(4-06)

A 5-Minute Safety Training Aid

El manejar bajo la lluvia puede ser peligroso. Lo más importante para los conductores recordar es ¡REDUZCA LA VELO-

CIDAD! En condiciones de lluvia, los peatones, animales de cría, y fauna pueden ser extremadamente difíciles de percibir y aún más difíciles de evitar. Lleva más tiempo pararse o ajustar la velocidad en condiciones húmedas.

Los siguientes son consejos para manejar con seguridad en la lluvia.

- Antes de que empiece a llover, reemplazca limpiadores viejos o quebradizos.
- Manténgase en los carriles de en medio—el agua tiende a acumularse en los carriles de los lados.
- Mantenga distancia suficiente de los vehículos en frente (la regla de 3 segundos). Necesita aumentarse en tiempo húmedo.
- Maneje en las pistas del vehículo en frente.
- No siga camiones o autobuses grandes demasiado cerca, debido a que el rocío de sus llantas grandes puede reducir la visibilidad.
- Esté más alerta para luces de frenos en frente de usted.
- Evite usar los frenos; si es posible, quite el pie del acelerador para reducir velocidad.
- Encienda los faroles en la lluvia ligera y en condiciones de neblina, de sombrío, y cuando está nublado para ayudar a ver la carretera y hacerlo más fácil que otros conductores lo vean a usted.
- Evitar manejar fuera del camino; es difícil saber la profundidad verdadera de charcos y agua estancada donde se podría atascarse.
- Nunca maneje más allá de los límites de la visibilidad. El resplandor de los faroles que vienen en dirección contraria, amplificadas por el agua en el parabrisas, puede causar pérdida temporal de la visibilidad mientras aumenta de manera significativa la fatiga del conductor.
- Nunca maneje por agua corriente si no se puede ver el suelo por ella; su vehículo podría



Foto cortesía de la Fundación AAA para la Seguridad de Tráfico

ser arrastrado fuera del camino.

- Evite manejar por agua profunda, debido a que puede causar daños serios al sistema eléctrico de un vehículo moderno.
- Si es posible, quédese fuera del camino durante tormentas fuertes. Los relampagueos fuertes pueden cegar y distorsionar a los conductores, y los vientos y lluvia fuerte pueden crear condiciones mortales de manejar.
- Cuando necesite parar o reducir velocidad, no pise fuerte los frenos o trabar las ruedas así corriendo el riesgo de un patinazo. Mantenga la presión suave en el pedal del freno.
- Mire los contornos no solamente del camino sino también de las cercas, árboles, setos, y edificios al lado del camino en frente. Si parecen estar anormalmente bajas, disminuya la velocidad de inmediato, porque el camino probablemente está inundado.
- Tenga cuidado de lugares donde se acumula agua de inundaciones, particularmente caminos bajos juntos a arroyos, y hondonadas debajo de puentes de ferrocarril o carretera.

Los Patinazos

Los patinazos (el hidroplanear) ocurren cuando el agua en frente de la llantas se acumula más rápido que el peso del vehículo la puede empujar fuera del camino. La presión del agua hace que el vehículo se levante y se patine sobre una capa delgada de agua entre las llantas y el camino. En este momento, el vehículo

puede estar completamente fuera de contacto con el camino, y en peligro de patinar o desviarse fuera del carril.

Si llega a patinar:

- No aplique los frenos o gire bruscamente;
- Decelere poco a poco hasta que pueda sentir de nuevo las llantas en el camino;
- Gire el volante en la dirección del patinazo. Al recobrar el control, enderezca las ruedas suavemente; y
- Si necesita aplicar los frenos, hágalo suavemente con movimientos de arriba abajo. Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, entonces aplique los frenos de manera normal ya que la computadora del vehículo imitará los movimientos de arriba abajo.

Hay tres factores principales que contribuyen a los patinazos:

- La velocidad del vehículo. Al aumentar la velocidad, la tracción sobre superficies mojadas se reduce bastante. Ya que los patinazos pueden resultar en la pérdida completa de tracción y control del vehículo, siempre se debe disminuir la velocidad al manejar en tiempo húmedo.
- La profundidad de las bandas de rodadura. El mantener bandas de rodadura adecuadas en las llantas y el reemplazarlas al serlo necesario puede ayudar a prevenir patinazos. Los expertos en las llantas pueden medir la profundidad de las bandas con un medidor de profundidad de bandas específicamente

diseñado y recomiendan revisar la profundidad de las bandas de las llantas cada 2-3 meses.

- La profundidad del agua. Mientras más profunda el agua, más rápido perderá tracción, aunque hasta las capas delgadas de agua pueden causar una pérdida de tracción, incluyendo a velocidades bajas.

Que Hacer al Estancarse en Agua Profunda

Si se estanca en agua profunda, si es posible, haga que alguien saque su vehículo con el uso de un cable de remolque o cabrestante. Puede ser posible sacar un vehículo de transmisión manual al usar el motor de arranque. Puede hacer el trabajo más fácil al quitar las bujías, así bajando la compresión y haciendo que el motor de arranque dé vueltas más fácilmente. Tenga mucho cuidado en no permitir que el agua se meta en los cilindros, ya que hidro-bloqueará el motor, echándolo a perder. Esto es un último recurso para rescatar un vehículo inundado y no se recomienda.

Revise sus frenos

Si pasa con éxito por un peligro de agua profunda, revise sus frenos. Pueden estar saturados, y solamente el manejar lentamente y el aplicar ligeramente los frenos generará suficiente calor para secarlos. Asegure que se apliquen uniformemente en todas las ruedas antes de volver a aumentar de velocidad.

Recuerde poner en práctica la seguridad. No la aprenda por accidente.

Esta Tome 5 se publicó con información del Departamento de Parques y Recreo de Houston Texas, y el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores.