

Consejos para Manejar con Sistemas Antibloqueo de Frenos

HS04-029B (12-06)

El sistema antibloqueo de frenos en las cuatro ruedas (ABS, por sus siglas en inglés) es un sistema seguro y eficaz al usarse apropiadamente. Brinda una importante ventaja de seguridad al prevenir que las ruedas se traben en situaciones de aplicación de frenos durante emergencias, permitiendo que los conductores mantengan control del volante y que conduzcan vehículos con mejor eficacia. Para aprovechar completamente de los máximos beneficios de seguridad, los conductores necesitan aprender a aplicar correctamente los sistemas antibloqueo de frenos. El Consejo Nacional de Seguridad comparte estas recomendaciones hechas por la Alianza De Educación de los ABS:

Lo Que se Debe Hacer

- Mantenga el pie en el freno.
- Para que funcione debidamente el ABS, mantenga presión constante y firme en el freno al controlar el volante.
- Evite bombear los frenos, aún si el pedal esté vibrando. Sin embargo, en las camionetas ligeras equipadas con frenos antibloqueo solamente en las ruedas traseras las ruedas delanteras todavía pueden trabarse. Si sucede eso, el conductor debe disminuir la presión en el pedal del freno lo suficiente como para permitir rodar de nuevo las ruedas delanteras y así poder controlar la dirección.
- Deje suficiente distancia para parar. Al manejar en buenas condiciones de camino, permita tres segundos de tiempo entre su vehículo y el que va enfrente. Permita más tiempo en condiciones peligrosas.
- Practique manejar con ABS. Acostúmbrese a las vibraciones que ocurren en el pedal del freno al activarse el ABS. Los estacionamientos vacíos u otras áreas abiertas son excelentes lugares para practicar paradas de emergencia.
- Consulte el manual del operador del vehículo para instrucciones adicionales sobre el manejar con sistemas antibloqueo de frenos.
- Conozca la diferencia entre el ABS de cuatro ruedas y el de ruedas traseras. El ABS de cu-

atro ruedas generalmente se encuentra en los automóviles de pasajeros y está diseñado para mantener el control del volante en situaciones de aplicación de frenos en emergencias. El ABS de ruedas traseras, encontrado exclusivamente en las camionetas ligeras, está diseñado para mantener la estabilidad direccional y para prevenir que el vehículo se patine lateralmente.

Lo Que No Se Debe Hacer

- No maneje un vehículo equipado con ABS de manera más agresiva que un vehículo sin ABS. El negociar curvas más rápido, cambiar de carriles repentinamente o realizar otras maniobras agresivas con el volante no es apropiado ni seguro en ningún vehículo.
- No mueva de arriba abajo el pedal de los frenos. En los vehículos equipados con ABS en las cuatro ruedas, el mover de arriba abajo el pedal enciende y apaga el sistema. El ABS mueve de arriba abajo los frenos automáticamente, a un paso mucho más rápido, y permite mejor control sobre el volante.
- No olvide controlar el volante. El ABS de cuatro ruedas permite a los conductores controlar el volante en situaciones de emergencias, pero el sistema en sí no lo controla.
- No se alarme de ruidos mecánicos y/o vibraciones pequeñas del pedal al aplicar los frenos en un vehículo equipado con ABS. Esto es normal y avisa al conductor que el ABS está en funcionamiento.

Consejos para Manejar con ABS

- Siempre aplique el freno y controle el volante al usar frenos antibloqueo de cuatro ruedas. Con el ABS, todo que se tiene que hacer es aplicar el freno y controlar el volante. Con ABS de cuatro ruedas, aplique presión en el pedal del freno al controlar de manera normal el volante y mantenga el pie con firmeza en el pedal del freno hasta que el auto se pare por completo. No quite el pie del pedal del freno y no mueva de arriba abajo el pedal, debido a que al hacer eso el sistema anti-

bloqueo se desconecta.

- Recuerda que se puede controlar el volante al aplicar los frenos con un sistema antibloqueo de frenos. Evite peligros y mantenga firme el pie en el pedal del freno. Sin embargo, siempre esté consciente de que ningún vehículo se controlará tan fácilmente en un camino mojado como en pavimento seco.
- Maneje con prudencia ya que los frenos antibloqueo solamente funcionarán al mismo grado de eficiencia que el conductor. Los frenos antibloqueo no pueden compensar el manejar más rápido, más agresivo, o el mantener distancias peligrosas entre un vehículo y otro. No pueden garantizar la recuperación de un trompo o patinazo que ocurre antes de aplicar los frenos en una emergencia. Evite maniobras extremas del volante al estar en funcionamiento el sistema antibloqueo.
- Tenga previsto ruido y vibraciones en el pedal del freno al entrar en funcionamiento los frenos antibloqueo. Estas sensaciones indican que el sistema antibloqueo está funcionando debidamente.
- Los sistemas de frenos antibloqueo pueden parar un vehículo más rápido que frenos convencionales en superficies mojadas pavimentadas y en caminos con hielo o nieve apisonada. Las distancias para pararse pueden ser mayores en

grava suelta o nieve recién caída, aunque los conductores no experimentarán el bloqueo de ruedas normalmente asociado con los sistemas convencionales al enfrenarse abruptamente. Por lo tanto, los conductores todavía podrán controlar la dirección para evitar obstáculos en frente – tal como otro auto.

- Esté consciente que hay diferencias entre ABS de cuatro ruedas y el de ruedas traseras. El ABS de cuatro ruedas impide el bloqueo de ruedas en todas las cuatro ruedas dándole así al conductor mejor control del volante. Los conductores de autos con ABS de cuatro ruedas deben pisar con firmeza el pedal del freno en una situación de paro de emergencia y deben mantener el pie sobre el pedal.
- Es fácil determinar si un vehículo tiene frenos antibloqueo. Para enterarse, busque los caracteres ABS iluminados en el tablero al arrancar el motor, revise el manual del operador, o pregunte en la agencia de autos.

Información recibida del Consejo Nacional de Seguridad – Una Organización de Afiliados Dedicados a Proteger la Vida y a Promover Salud, y el Departamento de Seguros de Texas, División de Compensación para Trabajadores.

Recuerde poner en práctica la seguridad. No la aprenda por accidente.