
Nombre completo (Escribir con letra de molde)

Fecha

I. Instrucciones para la sección de preguntas de elección múltiple -- Lea cada una de las preguntas con CUIDADO y después de leerlas circule la letra con la respuesta MÁS CORRECTA entre las opciones de abajo.

1. ¿Dónde está ubicado el fulcro (punto de apoyo) ubicado en un montacargas con asiento y equilibrado por contrapesos.
 - A. el eje de atrás
 - B. el eje de enfrente
 - C. en el centro del montacargas
 - D. en el centro de las horquillas

2. La direccional de la parte trasera de los montacargas:
 - A. ocasiona que la parte trasera oscile más que la de un automóvil
 - B. es igual que la de un automóvil
 - C. la parte trasera oscila menos que la de un automóvil
 - D. le permite al montacargas hacer vueltas repentinas a gran velocidad

3. Cuando usted lleva una carga en una superficie pareja, las horquillas deben estar elevadas:
 - A. cuando menos 12 pulgadas
 - B. entre 12 y 18 pulgadas
 - C. no más de 6 pulgadas
 - D. lo suficientemente altas para que el operador pueda ver por debajo de la carga al ir manejando

4. Cuando estaciona el montacargas para ir al baño debe:
 - A. apagarlo y poner el freno de estacionamiento
 - B. colocar el mástil hacia adelante a la posición vertical
 - C. bajar las horquillas hasta el suelo
 - D. hacer todo lo anterior

5. ¿Cuál es la mejor manera de manejar la visión obstruída (bloqueada) por una carga muy alta:
 - A. Manejar con la carga elevada para que pueda ver por debajo
 - B. Sólo se debe manejar en territorio conocido y usar el claxon constantemente para avisarle a la gente
 - C. Inclinarsse por el lado del montacargas para poder ver alrededor de la carga
 - D. Ver hacia atrás mientras maneja en reversa hasta que llegue el lugar en que tiene que descargar

(déle vuelta a la hoja para encontrar el resto del examen)

EXAMEN NORMAL ESCRITO PARA MONTACARGAS (continuación)

II. VERDADERO O FALSO (Circule V o F, la que sea la más correcta)

6. Maneje con su pie descansando en el clutch para que pueda cambiar las velocidades con más rapidez. V F
7. El método preferido para cambiar de dirección (así como para detenerse) es frenando en marcha tanto en los montacargas motorizados con propano como en los de batería. V F
8. Cuando viaja con una carga, debe mantener el mástil inclinado un poco hacia atrás y la carga tan baja como sea posible. V F
9. Está bien que no vea para atrás cuando se va a echar en reversa solo un poquito. V F
10. Como las llantas traseras con las que guían la vuelta del montacargas, la parte trasera del mismo tenderá a virar mucho en la vuelta. V F
11. Un buen conductor adquirirá el hábito de dar vueltas rápidas y repentinas para ser más eficiente. V F
12. Se deben usar las horquillas del montacargas solo para recoger las cargas -- nunca para empujar, impulsar o embestir. V F
13. Si el mecanismo del elevador del montacargas hace un ruido extraño cuando lo use, le debe decir a su supervisor después de terminar su turno. V F
14. Los peatones y compañeros de trabajo son responsables de mantenerse en su propio carril de tráfico y alejados de su montacargas. V F
15. Embalar el motor es una buena manera de calentar rápidamente su montacargas motorizado con propano. V F
16. Siempre que opere este equipo voy a usar mi casco y cinturón de seguridad. V F
17. El claxon es un dispositivo de alarma que se difunde a 360 grados para advertir a las personas que estén cerca. V F
18. Las horquillas o los resguardos pueden usarse para colocar en su sitio una tarima cargada. V F
19. Si da una vuelta rápida a la derecha, la fuerza centrífuga ocasionará que el centro de gravedad se cargue momentáneamente hacia la izquierda. V F
20. Obedeceré todas las instrucciones que me hayan dado todos los supervisores, los entrenadores del montacargas, el personal y el oficial de seguridad. V F