



La Seguridad Con Los Montacargas

HS96-098D (2-05)

A 5-Minute Safety Training Aid

Cuando usted está inspeccionando su montacargas para asegurarse de que cumple con los requisitos de seguridad, ¿se encuentra con la pregunta, “¿Qué es lo que estoy buscando?”

Lo siguiente es una guía para ayudarlo con su inspección de seguridad. Ya que existen muchos modelos y modificaciones de montacargas, no va con la intención de ser una lista completa. Usted tiene que usar una lista de control escrito específicamente para el vehículo.

Frenos

¿Está en buenas condiciones el pedal del freno, o está roto o ausente? ¿Funciona el freno de mano lo suficiente como para detener el montacargas si estuviera estacionado con carga en la rampa más inclinada que se encuentra en las instalaciones? En un lugar libre de obstrucciones maneje despacio hacia adelante y luego hacia atrás y verifique los frenos antes de poner en servicio el montacargas.

Si los frenos ‘agarran’ como resultado de acumulación de óxido, es probable que usted tenga que aplicarlos varias veces para limpiarlos. Revise el nivel de aceite en el depósito hidráulico.

Ensamblajes de frenos de palanca que traban la presión del líquido de frenos en el sistema no constituyen un sustituto para un freno de mano mecánico.

Cadenas y Pernos de Anclaje

En el término de cada cadena elevadora hay un perno de anclaje. Este perno de acero endurecido y pulido está hecho especialmente para fijar la cadena a las anclas de la cadena. Examine los pernos para desgaste o deformidad. Use solamente pernos del fabricante, no use sustitutos. Si tiene dudas acerca de un perno, revise otros pernos del mismo montacargas para ver si coinciden. Cada cadena elevadora tendrá dos, uno en cada extremo. Mientras está revisando los pernos, asegúrese de revisar la cadena también para ver si está floja o dañada.

Cilindros Hidráulicos

La inclinación del mástil, el movimiento lateral de las puntas, y en la mayoría de los casos la dirección se llevan a cabo mediante un cilindro hidráulico. Estos cilindros tendrán

pernos que fijan cada extremo del cilindro. Es importante que estos pernos tengan una manera visible de retención. Compruebe el alcance completo del levantamiento, el movimiento lateral, y la inclinación antes de comenzar a trabajar. También, compruebe que los cilindros no tengan fugas.

Líneas Hidráulicas

Fallas en las mangueras pueden crear dos problemas muy serios: falla del equipo, o alguien puede quemarse severamente. Es importante inspeccionar vías y conexiones de mangueras. ¿Se evitan las esquinas afiladas? ¿Están colocadas las mangueras y tubos de manera que no topen con nada que pueda causar daños? ¿Está sujeta la tubería de acero para que no se mueva ni se roce dentro de los soportes? Esta también es una buena oportunidad de buscar fugas de aceite. Si hay aceite en el piso, el montacargas debe de ser retirado de servicio. Si usted sospecha de una fuga pequeña en una manguera, no vaya a pasar la mano cerca de ella ya que puede haber suficiente presión como para amputar dedos. Utilice una hoja de cartón para ese fin.

Las Puntas

¿Hay desgaste obvio en el talón de las puntas? Busque pequeñas grietas donde doblan las puntas. Los retenes que fijan las puntas al chasis deben de ser inspeccionados para daños que tal vez permitan deslizar las puntas al dar vuelta el montacargas, causando así que una carga se vuelva inestable o que caiga.

Cabina del Operador

Compruebe que el piso y los escalones estén limpios. Los pies del operador podrían resbalar en superficies grasosas al subir o bajar del vehículo. Revise las cosas que tal vez se hayan aflojado, incluyendo los pernos de fijación del asiento, la tuerca de montaje del volante, los pedales, y las palancas. Revise la tela del cinturón de seguridad, el enganche de la hebilla, y los pernos de anclaje. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, el claxon, la luz estroboscópica y/o la alarma de reversa estén en buen estado de funcionamiento. Si el montacargas tiene llantas neumáticas, verifique que tienen la presión correcta. Si tiene llantas sólidas, revise para coraduras profundas y tajos. Revise la batería para asegurar de que esté montado bien, las tapas estén en lugar, y los cables de conexión estén en buenas condiciones. Nunca llene una batería con electrólito inmediatamente antes de cargarla.

Departamento de Seguros de Texas,
División de Compensación para Trabajadores (TDI/DWC)
correo electrónico resourcecenter@tdi.state.tx.us
o llame al 1-800-687-7080 para más información.

Línea Directa de Violaciones de Seguridad
1-800-452-9595
safetyhotline@tdi.state.tx.us